

# Porin kaupungin katujen, teiden, kevytliikenneväylien ja muiden yleisten alueiden talvihoidon kunnossapitokriteerit 2015

*Ajoradoilla* noudatettavat ohjeelliset aurasrajat ovat päivystysaikaan seuraavat:

1. lk. irtolunta keskimäärin n. 5 cm.
2. lk. irtolunta keskimäärin n. 7 cm.
3. lk. irtolunta keskimäärin n. 12 cm.

Aurausta joudutaan kuitenkin tekemään myös liukkaudentorjunnan yhteydessä, ja tällöin aurasraja ei aina välttämättä täyty. Lumen olomuoto vaikuttaa lähtökynnykseen (räntälumi, pakkaslumi).

Lisäksi aurauksen aloittamisajankohdasta todetaan:

1. lk. Laatustandardin alituttua.
2. lk. Laatustandardin alituttua, yleensä lumisateen päätyttyä. Jos lumisade jatkuu pitkään, aurataan mahdollisuuksien mukaan myös lumisateen aikana standardin alituttua.
3. lk. Laatustandardin alituttua, kun 1. ja 2. luokan kadut on saatu auratuksi, tai kun kevyenliikenteen väylät on aurattu.

Auraustyöt pyritään tekemään pääsääntöisesti normaalina työaikana. Normaalina työaikana auratessa ei laatustandardin alittumista tarvitse odottaa.

Voimakkaan lumisateen jälkeen saattaa koko aurasalueen auraamiseen mennä nykykapasiteetilla kolme päivää.

*Kevyenliikenteen väylillä* noudatetaan seuraavaa periaatetta:

Aoraus aloitetaan, kun irtolunta on satanut keskimäärin n. 2-3 cm.

Laatustandardin alittumista ei tarvitse odottaa normaalityöaikana tehtävissä auraustöissä.

Periaatteesta tulee poiketa, kun on odotettavissa märän lumen tai sohjon jäätymistä. Tällöin aurasarve on aina harkinnanvarainen.

Aurauskalustoa ei kannata hälyttää töihin arkisin klo. 05.30 jälkeen. Näissä tapauksissa työt hoidetaan normaalina työaikana.

## *Liukkaudentorjunta*

Liukkaudentorjunnan tarpeellisuuden määrittää työnjohto.

Liukkaudentorjuntatyöt tehdään pääasiassa normaalityöaikana. Poikkeuksena nk. suolareitit, mitkä pyritään pitämään kohtuullisessa ajokunnossa vuorokaudenajasta riippumatta. Myös kevyenliikenteenväylien liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen työmatkaliikenteen alkua.

### *Polanteenpoisto ja tehoauraus*

Polanteenpoistoa voidaan käsitellä myös liukkaudentorjuntatyönä. Polanteenpoistotoimiin ryhdytään yleensä vasta kun kiireelliset auracytyt on suoritettu.

3. luokan liikenneväylillä on huolehdittava riittävästä pinnan tasaisuudesta. Tiivistynyt lumi alkaa sopivissa olosuhteissa pehmetä ja tällöin tulee tehdä tehoauraus tiehöyläkalustolla tai nk. mahurikalustolla. Työt tehdään pääasiallisesti normaalityöaikaan.

### *Lumenajo*

Lumien poiskuljetus tehdään pääsääntöisesti normaalityöaikaan.

### *Pysäköintialueet*

Pysäköintialueiden aeraus tehdään, kun lunta on satanut 5cm.

### *Kävelykatu*

Kävelykadulla noudatetaan kevyenliikenteenväylien aerausohjetta.